



GT3isti Challenge

REGOLAMENTO 2021

Il **GT3isti Challenge** è dedicato ai possessori di **Porsche stradali e Race**, è aperto a tutti i Porsche Club e si svolge nella modalità 'time attack' - i piloti competono per il miglior tempo sul giro - non sono previsti confronti diretti in pista tra piloti ne partenze da fermo. Le partenze avvengono dalla pit lane in modalità distanziata e ordinata secondo i tempi delle prove. I piloti avranno a disposizione **quattro turni**, uno di prova e tre di gara, alla **Domenica**; fino a **otto** ulteriori turni liberi acquistabili a parte il **sabato**.

Il Campionato GT3isti Challenge è coordinato da un Comitato Organizzatori (*) e si avvale di una primaria società organizzatrice in possesso di idonea licenza CSAI.

È un campionato ufficiale CSAI e come tale prevede classifiche e premiazioni divise per classi.

1. Vetture ammesse

Possono partecipare le seguenti vetture:

Stradali (classe):

modifiche consentite:

(A) 991 GT2 RS	- solo stock
(B) 991 GT3 RS mk2	- rimozione "pance" consentita
(B) 991 GT3 RS mk1	- bracci sospensione ed altro (contattare organizzazione)
(B) 992 GT3	- solo stock
(B) 992 turbo	-
(C) 991 GT3 4.0	- rimozione "pance" consentita; con altre modifiche in classe (B)
(D) 991 GT3 3.8	- rimozione "pance" consentita; con altre modifiche in classe (C)
(D) 996/997 GT3 / turbo	-
(D) 992 S / 4S / Gts	-
(E) Cayman GT4	- bracci sospensione per camber
(E) Cayman GTS 4.0	- bracci sospensione per camber
(E) Cayman S/ GTS 2.5t	- (contattare organizzazione)
(E) 997 S	- (contattare organizzazione)
(E) altre di prestazioni comparabili	- (contattare organizzazione)

Race (classe):

(G) Cup 991 4.0	-
(G1) Cup 991 3.8	-
(G2) Cup 997 / 996 2010	-

Note: Sono ammesse deroghe a insindacabile decisione del Comitato Organizzatori. Per modelli non citati contattare l'organizzazione. Le classi potranno essere aumentate / modificate entro l'inizio del campionato in funzione delle vetture iscritte.

2. Date tappe 2021 e piste

Il campionato prevede **6 tappe** tutte in piste di primaria importanza e non inferiori ai 4 km.



ROUND 1 – MISANO

Sabato 10 - Domenica 11 Aprile 2021



ROUND 2 – MONZA

Sabato 22 - Domenica 23 Maggio 2021



ROUND 3 – IMOLA

Sabato 12 - Domenica 13 Giugno 2021



ROUND 4 – VALLELUNGA

Sabato 10 - Domenica 11 Luglio 2021



ROUND 5 - MUGELLO

Domenica 24 Ottobre 2021



ROUND 6 – MISANO

Sabato 6 - Domenica 7 Novembre 2021

3. Organizzazione attività

La singola tappa del campionato si articola in **4 turni** di 25 minuti lordi, di cui: 1 turno di prove libere e 3 turni di gara che si svolgono la **Domenica**.

- nella giornata di **sabato** sarà possibile per i piloti interessati **acquistare ulteriori turni** sia stradali che race. Non ci sono limitazioni per chi volesse provare le piste del campionato prima della gara.
- ci saranno massimo di 60 vetture ammesse di cui **max 30 in pista per turno**.
- I punteggi saranno divisi per classi; saranno assegnati per ciascuna classe i seguenti punti: 22, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1 partendo dal **1°** fino al **10°** classificato.
- Saranno dati **4 punti** aggiuntivi al miglior tempo assoluto di ogni classe.
- La classifica di ogni pilota sarà data dai **due migliori tempi** ottenuti nelle 3 sessioni di gara.
- La **peggior gara** nelle 6 tappe sarà annullata e non farà classifica.
- La griglia sarà data dal miglior tempo al peggiore.

Sarà ammesso passeggero soltanto nel primo turno di prove libere (salvo casi eccezionali a insindacabile decisione del comitato organizzativo).

4. Squadre Ammesse (Team)

Per Team si intende un' associazione di due o più amici sino al limite massimo di cinque, che desiderano partecipare al Campionato anche condividendo in solido i loro risultati (Punteggi).

5. Configurazione delle vetture (sintesi regolamento)

Le vetture **stradali** s'intendono in **configurazione originale**.

- Non potranno essere fatte modifiche al motore, ivi inclusa la centralina.
- Non sono ammesse modifiche ai collettori di scarico, catalizzatori e filtri fap che devono rimanere originali.
- Non sono ammesse modifiche all'aerodinamica (aggiunta o sostituzione delle appendici aerodinamiche previste dalla casa).
- Non è ammessa la sostituzione degli ammortizzatori.
- Non possono essere asportati parti degli interni, sedili o altro.

Sono consentiti:

- Tutte le regolazioni previste dalla vettura: regolazione convergenza anteriore e posteriore, regolazione camber anteriore e posteriore, regolazione altezze, regolazione incidenza spoiler posteriore ove previsto, ecc.
- Modifica terminale scarico a valle dei catalizzatori / filtri fap, di marchio a scelta.
- Montaggio batterie al litio.
- Secondo treno di cerchi, di misura analoga all'originale e di marchio a scelta.

- Sostituzione dischi e pastiglie freni, di misura analoga all'originale e di marchio a scelta.

Sono obbligatori:

- Cinture a 4 attacchi
- Estintore brandeggiabile

6. Controlli conformità della vettura

In accordo con un operatore qualificato verranno approntati i controlli di conformità dei veicoli con il regolamento.

7. Pneumatici

La **sceita del marchio di gomme** da utilizzare per le vetture stradali è lasciata libera tra **Michelin, Pirelli** o marchio di primo equipaggiamento della vettura. In caso di pioggia è lasciata libera la scelta. In ogni caso le gomme devono essere di tipo omologato per lo specifico veicolo. Nel caso delle vetture Cup è lasciata libera la scelta del marchio di gomme.

- Sarà consentito **un treno** di gomme nuovo per ogni gara a chi ne vorrà fare uso.
- Sarà garantito un servizio in pista per il cambio gomme da parte di un'azienda professionista del settore.

8. Montepremi

E' definito un montepremi costituito da beni e/o servizi di utilità per i piloti - a titolo di esempio: buoni benzina, Pneumatici, Iscrizione al campionato, ecc. - del valore complessivo di **18.000€** che verrà suddiviso tra i vincitori di ciascuna classe del campionato.

(*) il Comitato Organizzatori è composto da:

- Gianluca Giorgi;
- Aldo Grossi;
- Flavio Lucini;
- Pierantonio Macola;
- Luigi Peroni