



REGOLAMENTO 2022

Il **GT3isti Challenge** è dedicato a tutti i partecipanti della chat GT3isti ed a tutti coloro che ne condividono i principali obiettivi.

OVVERO:

1. Promuovere, con primari organizzatori certificati CSAI, **competizioni riservate ai piloti d'autovetture Porsche** - Omologate stradali - 911, 964, 993, 996, 997, 991, 992, GT2, GT3 e GT4 - e da competizione - Cup - presso autodromi di primaria importanza.
2. Sviluppare capacità di **guida sportiva in sicurezza**.
3. Promuovere lo **sviluppo di relazioni umane** basate sulla comune passione per le auto da pista di marchio Porsche.
4. Promuovere per conto della chat Gt3isti le attività sportive associate alle vetture Porsche GT3 e Porsche in generale.

*Le attività del GT3isti Challenge sono coordinate da un **Comitato Organizzatori (*)** che si avvale per l'organizzazione degli eventi di primari professionisti specializzati, titolati di idonea licenza CSAI. (Partner organizzatori)*

*I Partner Organizzatori identificati sono: **WD Automotive** di Andrea Scorrano e **Track4Fun** di Luca Adami nei rispettivi assetti societari.*

Il Comitato del GT3isti Challenge (*) **non ha finalità lucrative** ed i suoi componenti si impegnano a collaborare gratuitamente per il raggiungimento dello scopo sociale.

1. Vetture Ammesse e Categorie

Porsche Stradali (Classi):

- (A) **992 GT3**
- (B) Cayman **GT4 RS**
- (C) **991 GT2 RS**
- (D) **991 GT3 RS** mk2
- (D1) 991 GT3 RS mk1
- (D2) 992 turbo
- (E) **991 GT3** mk2
- (E1) 991 GT3 mk1
- (F) **996/997** GT3 / GT2 / turbo
- (F1) 992 S / 4S / GTS
- (G) Cayman **GT4 PDK**
- (G1) Cayman GT4 mk2
- (H) Cayman **GT4 mk1**
- (H1) Cayman GTS 4.0
- (H2) Cayman S/ GTS 2.5t
- (I) **ENTRY** 997 S
- (I1) altre di prestazioni comparabili

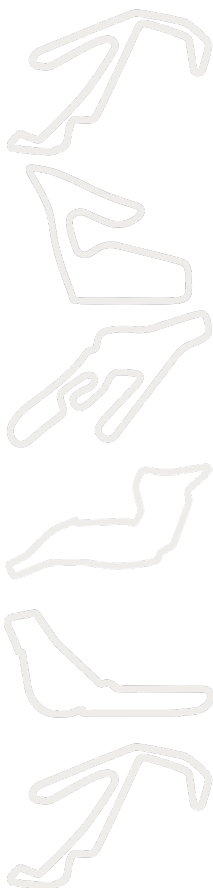
PORSCHE Race (classi):

- (L) Cup 992
- (L1) Cup 991 4.0
- (L2) Cup 991 3.8
- (L3) Cup 997 / 996 2010

Note: Sono **ammesse deroghe** a insindacabile decisione del Comitato Organizzatori. Per modelli non citati contattare l'organizzazione. Le classi potranno essere aumentate / modificate entro l'inizio del campionato in funzione delle vetture iscritte.

2. Date tappe 2022 e piste

Il campionato prevede **6 tappe** tutte in piste di primaria importanza e non inferiori ai 4 km.



ROUND 1 – MISANO

Sabato 09 - Domenica 10 Aprile 2022

ROUND 2 – RED BULL RING

Domenica 24 - Lunedì 25 Aprile 2022

ROUND 3 – VALLELUNGA

Sabato 21 - Domenica 22 Maggio 2022

ROUND 4 - IMOLA

Giovedì 2 – Venerdì 3 Giugno 2022

ROUND 5 – MONZA

Venerdì 24 - Sabato 25 Giugno 2022

ROUND 6 – MISANO

Sabato 08 - Domenica 09 Ottobre 2022

ROUND EXTRA Porsche Experience Centre (Evento Festa di Fine estate GT3isti) - Non valido per il campionato - Domenica 11 Settembre 2022

3. Configurazione delle vetture (sintesi regolamento)

Le **Porsche Stradali** s'intendono in **configurazione originale**.
Di seguito le prescrizioni regolamentari Vetture Stradali ammesse al GTC

OGGETTO	MODIFICA AMMESSE	ALTERNATIVA ammissibile
Propulsore	Nessuna	Nessuna
Elettronica Propulsore	Nessuna	Per: <ul style="list-style-type: none"> • 991 Gt3 RS MK1 • 991 GT3 MK1 • Categorie (F)(G)(H)(I) Contattare organizzatori per valutazione modifica e classe di appartenenza. <ul style="list-style-type: none"> • Batterie al Litio
Sistema aspirazione	Nessuna	filtri aria omologati
Sistema scarico gas combust	Modifiche solo A VALLE dei sistemi di controllo e rilevazione Gas di scarico (catalizzatori e relative sonde). Comunque senza modifiche alla centralina motore (vedi anche Elettronica Propulsore). Il limite fonometrico deve essere conforme ai luoghi ove si svolge l'evento.	Per: <ul style="list-style-type: none"> • Categorie (F)(G)(H)(I) Contattare organizzatori per valutazione modifica e classe di appartenenza.
Sistema Frenante	Nessuna	<ul style="list-style-type: none"> • (*) Pastiglie per (A)(B) purché di misura analoga all'originale e montate da Professionisti qualificati per tali operazioni. • Per Categorie (C)(D)(E)(F)(G)(H)(I) Sono ammessi dischi e pastiglie compatibili con l'impianto frenante Originale purché montati da Professionisti qualificati per tali operazioni e non controindicati dal Fabbricante dell'Auto.

Sospensioni	Sono ammesse le regolazioni nei limiti prescritti o permessi dal fabbricante dell'auto purché eseguite da Professionisti qualificati per tali regolazioni.	<p>Modifiche bracci sospensioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 991 GT3 RS mk1 • 991 GT3 mk1 • Categoria (F)(G)(H)(I) <p>Contattare organizzatori per valutazione modifica e classe di appartenenza.</p> <p>Sono ammesse queste modifiche se apportate da Professionisti qualificati e non controindicate dal Fabbricante dell'Auto.</p>
Aerodinamica	Sono ammesse le regolazioni nei limiti prescritti o permessi dal fabbricante dell'auto purché eseguite da Professionisti qualificati per tali regolazioni.	Nessuna
Massa e Struttura Auto	Nessuna	Nessuna
Dispositivi di sicurezza propri dell'Auto	Nessuna	Nessuna
Carburante	Benzina Panta 102 ottani fornita dal partner dall'organizzazione	
Auto Cabrio/Targa/Scoperte	Ammesse alle competizioni ad insindacabile parere degli organizzatori e valutate le condizioni generali dell'evento potrebbero essere previste delle restrizioni.	Nessuna

(*) Quando saranno disponibili dati che diano evidenza della sicurezza di altre soluzioni (dischi freno) non in contrasto con il Fabbricante dell'auto, saranno valutate deroghe tecniche di merito.

Le **Porsche Race** s'intendono in configurazione Carrera Cup 2021 o regolamenti applicabili e necessitano di assistenza Professionale Qualificata. Per specificità contattare i Partner Organizzatore

4. Prescrizioni per la sicurezza

OGGETTO	PRESCRIZIONE
Roll Bar	<ul style="list-style-type: none"> • Possibilità di montaggio di Roll Bar Anteriore e Posteriore se previsto di serie. • Possibilità di montaggio di Roll Bar Anteriore e Posteriore se previsto da Porsche Equipment. • Possibilità di montaggio del Roll Bar Posteriore su richiesta del partecipante.
Pneumatici	Obbligatorio l'utilizzo in conformità alle prescrizioni del Fabbrikante in termini di usura e Km di utilizzo.
Estintore brandeggiabile	Obbligatorio
Casco Integrale Omologato	Obbligatorio
Collare Hans Omologato	Obbligatorio nel caso di sedili a scocca e cinture di sicurezza a 4/6 attacchi appropriate al collare.
Collare Simpson	Obbligatorio nel caso di sedile originale (non a scocca) e cinture di sicurezza originale.
Tuta Ignifuga Omologata	Obbligatoria
Sottocasco / Guanti Omologati	Obbligatorio
Scarpe Omologate	Obbligatorie

Passeggero	Non è mai consentito ad eccezione del primo turno di prove libere, se il direttore di gara lo consente e se il passeggero è un Tutor dotato di specifica licenza.
------------	---

5. Generalità in tema di sicurezza

- Qualunque modifica eseguita sugli Oggetti di cui la tabella Configurazione delle vetture (sintesi regolamento) deve essere eseguita da Professionisti qualificati per tali operazioni.
- Tutte le modifiche devono essere dichiarate agli organizzatori prima dell'evento.
- Vetture non conformi al regolamento saranno valutate ed escluse o posizionate in classe consona a insindacabile giudizio degli organizzatori.
- A tutela della sicurezza dei Piloti, Concorrenti e di tutti i partecipanti, è necessaria prima di ogni evento GTC un'adeguata manutenzione e verifica tecnica dell'auto presso specifico Centro Autorizzato. La verifica tecnica (Gratuita poichè finalizzata alla sicurezza dei partecipanti) potrà essere effettuata anche **presso i nostri Partner Tecnici presenti all'evento**. (La lista dei controlli è disponibile in separato **allegato A**). *Per prenotare un controllo (Gratuito) prendere accordi con gli organizzatori.*
- E' comunque a carico del singolo concorrente la responsabilità dell'attuazione di ogni controllo necessario pre e post accesso in pista.
- A tutela della sicurezza dei Piloti e di tutti i partecipanti, prima dell'ingresso in pista, il personale preposto sorveglierà l'osservanza delle prescrizioni in materia di sicurezza, la responsabilità comunque dell'adempimento è sempre a carico del Piloti.
- Tutti i piloti devono essere dotati di specifica Licenza (per informazioni contattare gli organizzatori per le pratiche da espletare).

6. Verifiche preventive e Parco Chiuso

Al termine di ogni gara prima dell'assegnazioni formale del punteggio saranno effettuate le verifiche tecniche di conformità auto.

7. Organizzazione attività

A scelta si può partecipare a **una o più attività**, sono previste:

- a. sessioni di **prove libere** in modalità simile a tutti i track day;
 - b. sessioni di **prove libere con servizio di cronometraggio**;
 - c. sessioni di **gara in modalità 'time attack'** – i piloti competono per il miglior tempo sul giro
- I piloti che aderiranno alle sessioni di gara in modalità "time attack" saranno identificati tramite specifico indicatore (adesivo) esposto in modo evidente sulla sua vettura, la loro percorrenza sul circuito e nella Pit Lane dovrà essere favorita e facilitata da ogni altro partecipante che aderisce alle altre formule.
 - Sono vietati confronti diretti in pista tra piloti e partenze da fermo.
 - Le partenze avvengono sempre dalla pit lane.
 - Nelle sessioni di gara le partenze saranno in modalità distanziata e ordinata secondo i tempi delle prove.
Nel caso di prove libere, il primo ingresso in pista, sarà in modalità distanziata e ordinata secondo i tempi delle gare precedenti, campionati precedenti, e comunque chi aderirà al format che non prevede il rilievo dei tempi sul giro partirà dopo i partecipanti che invece vi hanno aderito.

Con riferimento specifico alle sessioni di gara, si tratta di un campionato ufficiale CSAI e come tale prevede classifiche e premiazioni divise per classi.

Il singolo Round del campionato si articola in N° 2 giorni ed in complessivi **4 turni di 25 minuti lordi**, di cui:

- 1 turno di prove libere
- 3 turni di gara che si svolgono tipicamente **il 2° Giorno**.
- N° massimo di vetture in pista per turno: **30**
- I punteggi saranno divisi per classi; saranno assegnati per ciascuna classe i seguenti punti: 22, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1 partendo dal **1°** fino al **10°** classificato.
- Saranno dati **4 punti** aggiuntivi al miglior tempo assoluto di ogni classe.
- La classifica di ogni pilota sarà data dai **due migliori tempi** ottenuti nelle 3 sessioni di gara.
- La **peggior gara** di tutti i Round del GTC sarà annullata e non farà classifica.
- La griglia sarà data dal miglior tempo al peggiore.

Durante il 1° Giorno sarà possibile per i piloti interessati acquistare ulteriori turni sia per Porsche stradali che per Porsche race.

Non ci sono limitazioni per chi volesse provare le piste del campionato prima della gara.

8. Pneumatici

Il campionato è Monomarca in cui sono ammessi pneumatici del Fabbricante **Michelin***.

In ogni caso le gomme devono essere di tipo omologato per lo specifico veicolo.

- Porsche Stradali: è consentito **un treno** di gomme nuovo per ogni gara a chi ne vorrà fare uso.
- Porsche Race: sono consentiti **un treno** di gomme nuove per ogni gara a chi ne vorrà fare uso.
- Sarà garantito un servizio in pista per il cambio gomme da parte di un'azienda professionista del settore.
- Si suggerisce treno addizionale di cerchi Omologati.
- In accordo con il fornitore di Pneumatici è **consentito il consumo ad esaurimento di pneumatici di marca diversa** acquistato prima del presente regolamento.

**Sono sempre ammessi anche i pneumatici di primo equipaggiamento della vettura.*

** Data la particolare congiuntura, in assenza o nella difficoltà di approvvigionamento pneumatici, si adotteranno opportune misure.*

E' sempre consentita la sostituzione dei pneumatici se la loro sicurezza è compromessa, in tal caso il Partner Organizzatore farà le dovute considerazioni di merito.

9. Montepremi

Non sono previsti premi in denaro, le eventuali maggiori risorse economiche provenienti dal campionato saranno destinate allo sviluppo del campionato stesso o ad attività benefiche di cui specifico programma, che sarà condiviso con tutti i partecipanti e con priorità i GT3isti.

(*) il Comitato Organizzatori è composto da:

- Gianluca Giorgi;
- Aldo Grossi;
- Flavio Lucini;
- Pierantonio Macola;
- Luigi Peroni