



REGOLAMENTO 2023

Il GT3isti Challenge è dedicato ai possessori di **Porsche stradali** e **Porsche Cup**. A scelta si può partecipare a una o più attività, sono previste:

- a. sessioni di **prove libere** in modalità simile a tutti i track day;
- b. sessioni di **prove libere con servizio di cronometraggio**;
- c. sessioni di **challenge in modalità 'time attack'** – miglior tempo sul giro;

Sono vietati confronti diretti in pista tra piloti e partenze da fermo.

Le partenze avvengono sempre dalla pit lane: nel caso del challenge le partenze saranno in modalità distanziata e ordinata secondo i tempi delle prove.

In riferimento alla gara, i piloti avranno a disposizione N°4 turni, N°1 di prove libere e N°3 di challenge.

Le attività si articolano su due giorni (solitamente il sabato e la Domenica) è possibile partecipare ad uno solo dei due giorni o ad entrambi.

Il GT3isti Challenge è un progetto NO PROFIT coordinato da un Comitato Organizzatori(*) di Gentleman Driver sponsor dell'iniziativa. GT3isti Challenge si avvale per l'organizzazione degli eventi di primari professionisti specializzati titolati di idonea licenza CSAI. (Partner organizzatori).

I **Partner Organizzatori** sono: WD Automotive di Andrea Scorrano e Track4Fun di Luca Adami nei rispettivi assetti.

Con riferimento specifico alle sessioni di challenge, sono previste classifiche divise per classi.

1. Vetture ammesse e Categorie

Possono partecipare le seguenti vetture:

Stradali:

992 tutte; 992 GT3; 992 GT3 RS

Cayman tutte; GT4; GT4 RS;

991 tutte; 991 turbo; 991 GT2; 991 GT3; 991 GT3 RS

997 996 tutte; 997 996 turbo; 997 996 GT2; 997 996 GT3;

993 964 tutte;

altre 911 su richiesta.

Classi: Le auto vengono raggruppate in classi omogenee per prestazioni.

Race:

Cup 992

Cup 991 4.0

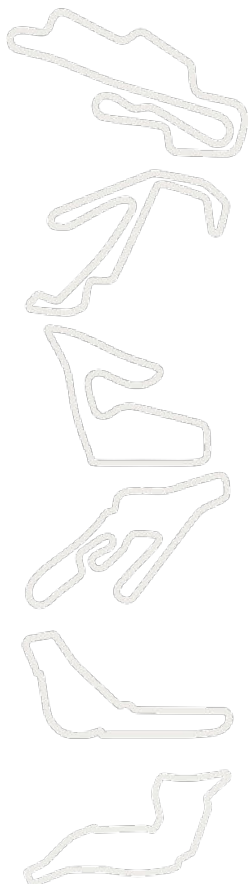
Cup 991 3.8

Cup 997 / 996

Note: Sono ammesse deroghe a insindacabile decisione del Comitato Organizzatori. Per modelli non citati contattare gli organizzatori. Le classi potranno essere aumentate / modificate entro l'inizio del campionato in funzione delle vetture iscritte.

2. Date tappe 2023 e piste

Il challenge prevede **6 tappe** tutte in piste di primaria importanza e non inferiori ai 4 km.



ROUND 1 - MUGELLO

Sabato 11 - Domenica 12 Marzo 2023

ROUND 2 - MISANO

Sabato 01 - Domenica 02 Aprile 2023

ROUND 3 - RED BULL RING

Lunedì 24 - Martedì 25 Aprile 2023

ROUND 4 - VALLELUNGA

Sabato 27 - Domenica 28 Maggio 2023

ROUND 5 - MONZA

Sabato 1 - Domenica 2 Luglio 2023

ROUND 6 - IMOLA

Sabato 30 settembre - Domenica 1 Ottobre 2023

3. Configurazione delle vetture (sintesi regolamento)

Le vetture **stradali** s'intendono in **configurazione originale**.

Di seguito le prescrizioni regolamentari Vetture Stradali ammesse al GTC

OGGETTO	MODIFICA AMMESSE	ALTERNATIVA ammissibile
Propulsore	Nessuna	Nessuna
Elettronica Propulsore	Nessuna	Contattare Partner Organizzatore per valutazione modifica e, se ammessa, posizionamento in Categoria diversa o Superiore. <ul style="list-style-type: none"> Batterie al Litio
Sistema scarico gas combusti	Modifiche solo A VALLE dei sistemi di controllo e rilevazione Gas di scarico (catalizzatori e relative sonde devono rimanere originali). Il limite fonometrico deve essere conforme ai luoghi ove si svolge l'evento.	Contattare Partner Organizzatore per valutazione modifica e, se ammessa, posizionamento in Categoria diversa o Superiore
Sistema Frenante	Sono ammessi dischi e pastiglie di misura analoga all'originale purché montate da Professionisti qualificati per tali operazioni e non controindicati dal Fabbricante dell'Auto.	
Sospensioni	Sono ammesse le regolazioni nei limiti prescritti o permessi dal fabbricante dell'auto purché eseguite da Professionisti qualificati per tali regolazioni.	Contattare Partner Organizzatore per valutazione modifica e, se ammessa, posizionamento in Categoria diversa o Superiore.
Aerodinamica	Sono ammesse le regolazioni nei limiti prescritti o permessi dal fabbricante dell'auto purché eseguite da Professionisti qualificati per tali regolazioni.	Contattare Partner Organizzatore per valutazione modifica e, se ammessa, posizionamento in Categoria diversa o Superiore.

Qualunque modifica eseguita sugli oggetti di cui la tabella deve essere eseguita da professionisti qualificati per tali operazioni.

Vetture **non conformi** al regolamento saranno valutate e posizionate in **classe consona** a insindacabile giudizio del Partner Organizzatore.

4. Prescrizioni per la sicurezza

OGGETTO	PRESCRIZIONE
Estintore brandeggiabile	Obbligatorio
Casco Jet Omologato	Ammesso. Consigliato Casco Integrale
Collare Hans Omologato	Obbligatorio nel caso di sedili a scocca e cinture di sicurezza a 4/6 attacchi appropriate al collare.
Tuta Ignifuga	Obbligatoria
Guanti / Scarpe	Obbligatori
Passeggero	Non è consentito in gara. Consentito nel primo turno di prove libere (per agevolare il supporto di tutor e coach). Consentito nei turni track day.
Licenza	Necessaria la licenza Entry Level. Contattare Partner Organizzatore per tutti i dettagli.

Per qualsiasi dettaglio, contattare il Partner Organizzatore.

5. Parco Chiuso e Verifiche preventive

Non saranno ammesse all'Evento Auto e/o Piloti non conformi alle prescrizioni del Regolamento. Al termine di ogni gara prima dell'assegnazioni formale del punteggio saranno effettuate le verifiche tecniche di conformità auto.

6. Organizzazione attività

La singola tappa si articola in **4 turni** di 25 minuti lordi, di cui: 1 turno di prove libere e 3 turni di challenge che si svolgono tipicamente la **Domenica**.

- nella giornata di **sabato** sarà possibile per i piloti interessati **acquistare ulteriori turni** sia stradali che race. Non ci sono limitazioni per chi volesse provare le piste del challenge prima della specifica tappa.
- ci saranno massimo di 50 vetture ammesse di cui **max 25 in pista per turno**.
- Saranno attribuiti punteggi per ciascuna tappa del GT3isti Challenge: per maggiori informazioni contattare l'organizzazione.
- Ai fini del punteggio, la peggior prestazione delle 6 tappe sarà annullata e non farà classifica.
- La griglia sarà data dal miglior tempo al peggiore.

7. Pneumatici

- Sarà consentito **un treno** di gomme nuovo per ogni round a chi ne vorrà fare uso (il treno montato nei tre turni di challenge non può essere cambiato).
- Sarà garantito un servizio in pista per il cambio gomme da parte di un'azienda professionista del settore.

(*) il Comitato Organizzatori **stagione 2023** è composto da:

- Luca Adami;
- Andrea Albergo;
- Fausto Gasparetto;
- Gianluca Giorgi;
- Aldo Grossi;
- Flavio Lucini (Presidente);
- Pierantonio Macola (Segretario);
- Luigi Peroni;