



## REGOLAMENTO 2024

Il GT3isti Challenge è dedicato ai possessori di **Porsche stradali** e **Porsche Cup**. **Tutte le vetture stradali devono essere accompagnate da certificato di revisione in corso di validità.**

Sono previste le seguenti attività:

- a. sessioni di **prove libere** in modalità simile a tutti i trackday acquistabili a parte e non comprese nel costo di iscrizione;
- b. N° 1 sessione di **prove libere con servizio di cronometraggio**
- c. N° 3 sessioni ufficiali **in modalità 'time attack'**

Sono vietati confronti diretti in pista tra piloti e partenze da fermo.

Le partenze avvengono sempre dalla pit lane: nelle sessioni ufficiali le partenze saranno in modalità distanziata e ordinata secondo i tempi delle prove.

Le attività si articolano su due giorni (solitamente il sabato e la Domenica) è possibile partecipare ad uno solo dei due giorni o ad entrambi.

Il GT3isti Challenge è un progetto supportato da Gentleman Driver sponsor dell'iniziativa. GT3isti Challenge si avvale per l'organizzazione degli eventi di primari professionisti specializzati titolati di idonea licenza CSAI. (Partner organizzatori).

I **Partner Organizzatori** sono: GF2A Motorsport di Andrea Scorrano e Track4Fun di Luca Adami nei rispettivi assetti.

Con riferimento specifico alle sessioni ufficiali, si tratta di una serie ufficiale ACI SPORT e come tale prevede punti e premi onore come previsti dall' organizzatore.

## 1. Vetture ammesse e Categorie

Possono partecipare le seguenti vetture:

### Stradali:

-**992** tutte; 992 GT3; 992 GT3 RS

-**Cayman** tutte; GT4; GT4 RS;

-**991** tutte; 991 turbo; 991 GT2; 991 GT3; 991 GT3 RS

-**997 996** tutte; 997 996 turbo; 997 996 GT2; 997 996 GT3;

-**993 964** tutte;

-**Altre vetture** non comprese in questa lista salvo accordi preventivi con organizzatore.

### Race:

**Cup** 992

**Cup** 991 4.0

**Cup** 991 3.8

**Cup** 997 / 996

**Classi:** Le auto vengono raggruppate in classi omogenee per prestazioni come comunicato dall' organizzatore a seconda dei partecipanti iscritti e delle tipologie di vetture presenti.

Note: Sono ammesse deroghe a insindacabile decisione dell' Organizzatore. Per modelli non citati contattare gli organizzatori. Le classi potranno essere aumentate / modificate entro l'inizio del campionato in funzione delle vetture iscritte.

## 2. Configurazione delle vetture (sintesi regolamento)

Le vetture **stradali** s'intendono in **configurazione originale**.

Le vetture **racing** devono essere conformi al regolamento di settore in merito alla tipologia di attività effettuata.

Di seguito le prescrizioni regolamentari Vetture Stradali ammesse al GTC

OGGETTO	MODIFICA AMMESSE	ALTERNATIVA ammissibile
Propulsore	Nessuna modifica consentita	
Elettronica Propulsore	Nessuna modifica consentita	<ul style="list-style-type: none"> <li>Batterie al Litio</li> </ul>
Sistema scarico gas combusti	Modifiche solo A VALLE dei sistemi di controllo e rilevazione Gas di scarico (catalizzatori e relative sonde devono rimanere originali). Il limite fonometrico deve essere conforme ai luoghi ove si svolge l'evento.	
Sistema Frenante	Nessuna modifica consentita.	Sono ammessi dischi e pastiglie aftermarket di misura analoga all'originale purché montate da Professionisti qualificati per tali operazioni e non controindicati dal Fabbricante dell'Auto.
Sospensioni	Nessuna modifica consentita.	Sono ammesse le regolazioni nei limiti prescritti o permessi dal fabbricante dell'auto purché eseguite da Professionisti qualificati per tali regolazioni.
Aerodinamica	Nessuna modifica consentita.	Sono ammesse le regolazioni nei limiti prescritti o permessi dal fabbricante dell'auto purché eseguite da Professionisti qualificati per tali regolazioni.

Qualunque modifica eseguita sugli oggetti di cui la tabella deve essere eseguita da professionisti qualificati per tali operazioni.

**Vetture non conformi al regolamento saranno valutate e posizionate in classe consona a insindacabile giudizio del Partner Organizzatore.**

### 3. Prescrizioni per la sicurezza

OGGETTO	PRESCRIZIONE
Estintore brandeggiabile	Obbligatorio
Casco Omologato	Obbligatorio. Consigliato Casco Integrale
Collare Hans Omologato	Obbligatorio nel caso di sedili a scocca e cinture di sicurezza a 4/6 attacchi appropriate al collare. In caso di cintura originale 3 punti è consigliato l'utilizzo di collare Simpson.
Tuta Ignifuga	Obbligatoria
Guanti / Scarpe	Obbligatori
Passeggero	Non è consentito in gara. Consentito nel primo turno di prove libere solo se istruttore licenziato aci sport. Consentito nei turni track day.
Licenza	Stradali: Entry level street (50€) o superiore aci sport Racing: per il 2024 consentita Entry level annua (100€ a patto di prendere accordi con la scuola federale aci sport per il conseguimento della licenza adeguata) o superiore adeguata aci sport.

### 4. Parco Chiuso e Verifiche preventive

L'organizzatore effettuerà controlli a campione per verificare la conformità delle vetture. Resta inteso che vista la difficoltà dei suddetti controlli, soprattutto in classi stradali, il partecipante dichiarerà che la vettura è conforme al presente regolamento oltre a quello sportivo aci sport 2024 di settore e se ne prende la responsabilità in caso di dichiarazione non veritiera.

## 5. Organizzazione attività

La singola tappa del campionato si articola in **4 turni** di 25 minuti lordi, di cui: 1 turno di prove libere e 3 turni di gara che si svolgono tipicamente la **Domenica**.

- Ove previsto, nella giornata di **sabato** sarà possibile per i piloti interessati **acquistare ulteriori turni** sia stradali che race. Non ci sono limitazioni per chi volesse provare le piste del campionato prima della gara.
- ci saranno massimo di 50 vetture ammesse di cui **max 25 in pista per turno**.
- I punteggi saranno divisi per classi; saranno assegnati per ciascuna classe i seguenti punti: 22, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1 partendo dal **1°** fino al **10°** classificato.
- Saranno dati **4 punti** aggiuntivi al miglior tempo assoluto di ogni classe.
- La classifica di ogni pilota sarà data dai **due migliori tempi** ottenuti nelle 3 sessioni di gara.
- Il peggior piazzamento nelle 6 tappe, alla quale ci si è regolarmente iscritti pagando quota di iscrizione, sarà ritenuto gara di scarto e non farà classifica. Eventuale assenza ad un round dove ci si è regolarmente iscritti è ritenuta valida a destinare il round a scarto di campionato. I punti ottenuti per il miglior tempo assoluto (giro singolo) di classe sono esclusi dallo scarto.
- La griglia sarà data dal miglior tempo al peggiore.

## 6. Pneumatici

- Sarà consentito **un treno** di gomme nuovo per ogni round a chi ne vorrà fare uso (il treno montato nei tre turni di gara non può essere cambiato).
- Sarà garantito un servizio in pista per il cambio gomme da parte di un'azienda professionista del settore.
- Le classi 718 GT4, 718 GT4 RS, 992 GT3 devono montare obbligatoriamente pneumatici Goodyear Eagle F1 supersport RS oppure S acquistate dal partner selezionato per la stagione 2024 Serani Gomme utilizzando il modulo di ordine fornito dall' organizzatore.
- Altre classi: street gomma libera street legal, racing gomma libera slick. Caldamente consigliato di utilizzare per l' acquisto il fornitore 2024 Serani gomme in modo da sfruttare la formula montaggio incluso.

**Tutto ciò che non è riportato nel presente regolamento è da considerarsi vietato salvo accordi diversi con l' organizzatore.**